

NEROXDOMO[®]

ECO 35 & ECO 45

manual de instalación **2** **ESP**

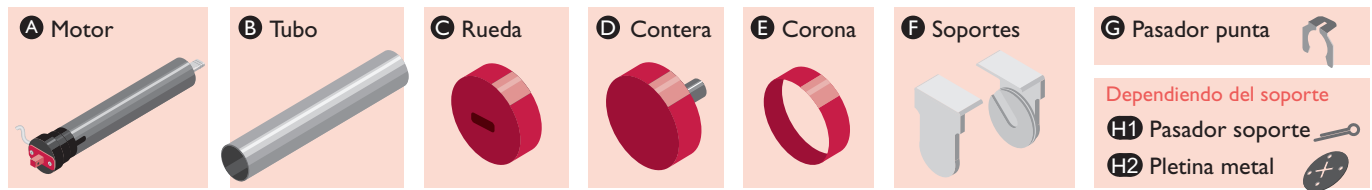
installation manual **6** **ENG**

manuel d'installation **10** **FRA**



ECO 35 6/28 I565500I
ECO 45 20/17 I565600I

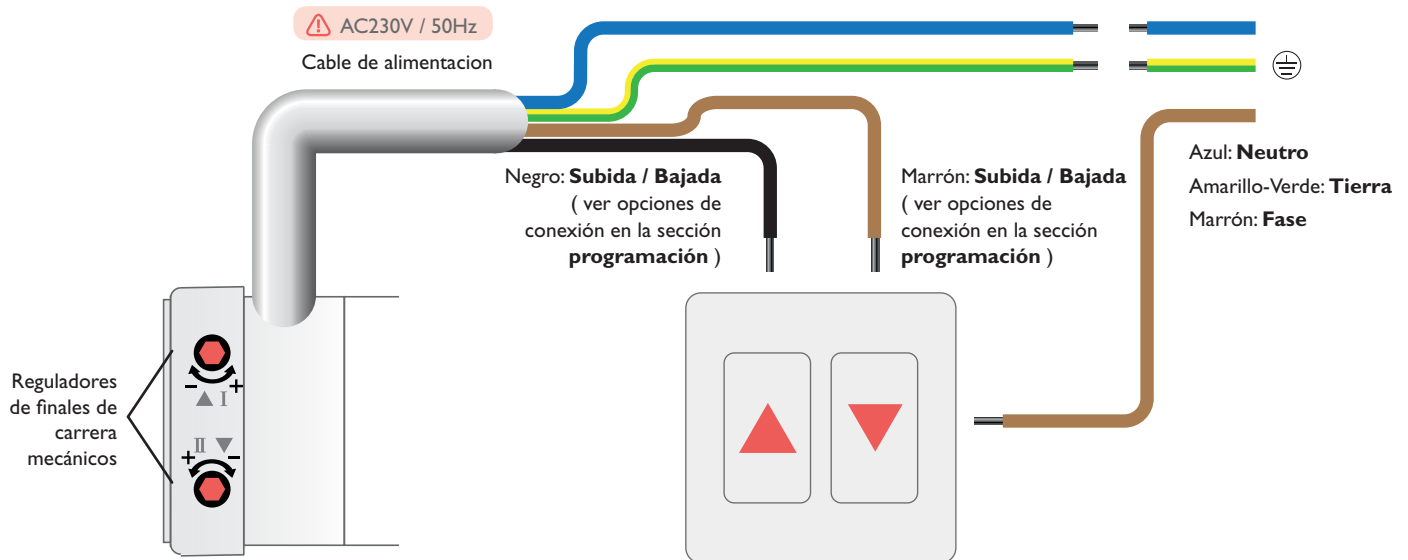
Componentes



Instalación



Esquema de conexiones

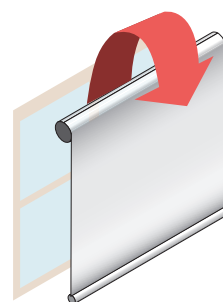


Antes de empezar a programar

La gama de motores ECO, con finales de carrera mecánicos, se programan con los reguladores situados en la cabeza del motor, utilizando el util suministrado.

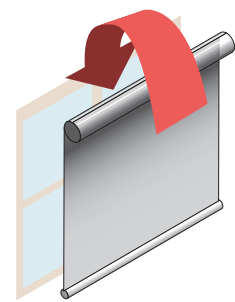


Tanto para conectar los cables de subida y bajada (negro y marrón), como para ajustar los finales de carrera, se tiene que tener en cuenta si el tejido cae hacia delante del tubo enrollado o por detrás del mismo, y si el motor esta situado a la izquierda o a la derecha.



CAIDA POR DELANTE DEL ROLLO

pag. 3

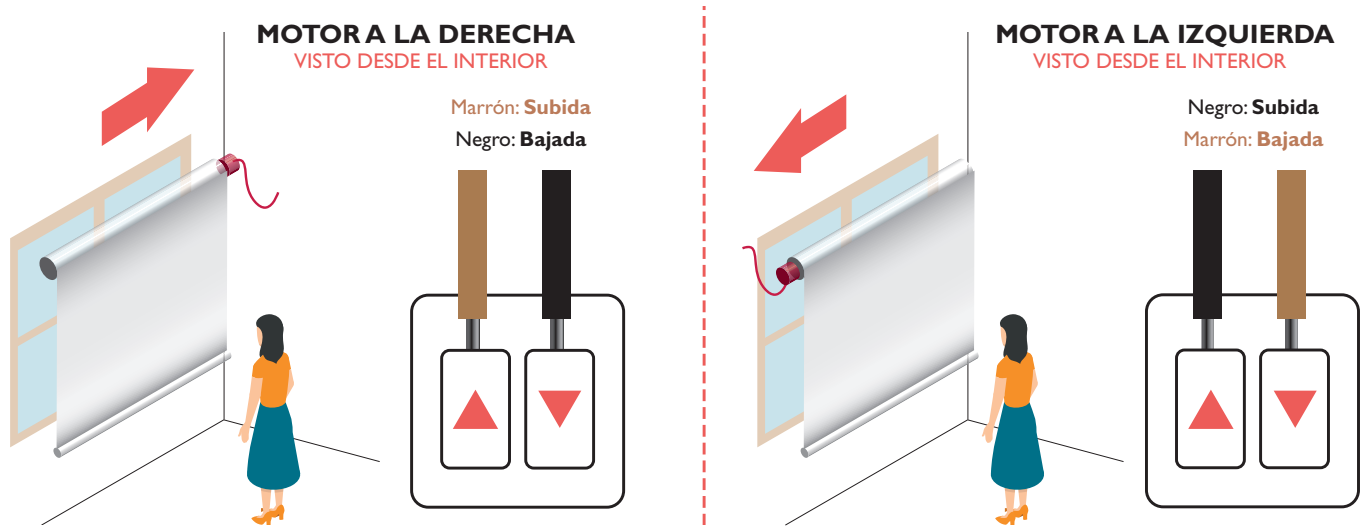


CAIDA POR DETRÁS DEL ROLLO

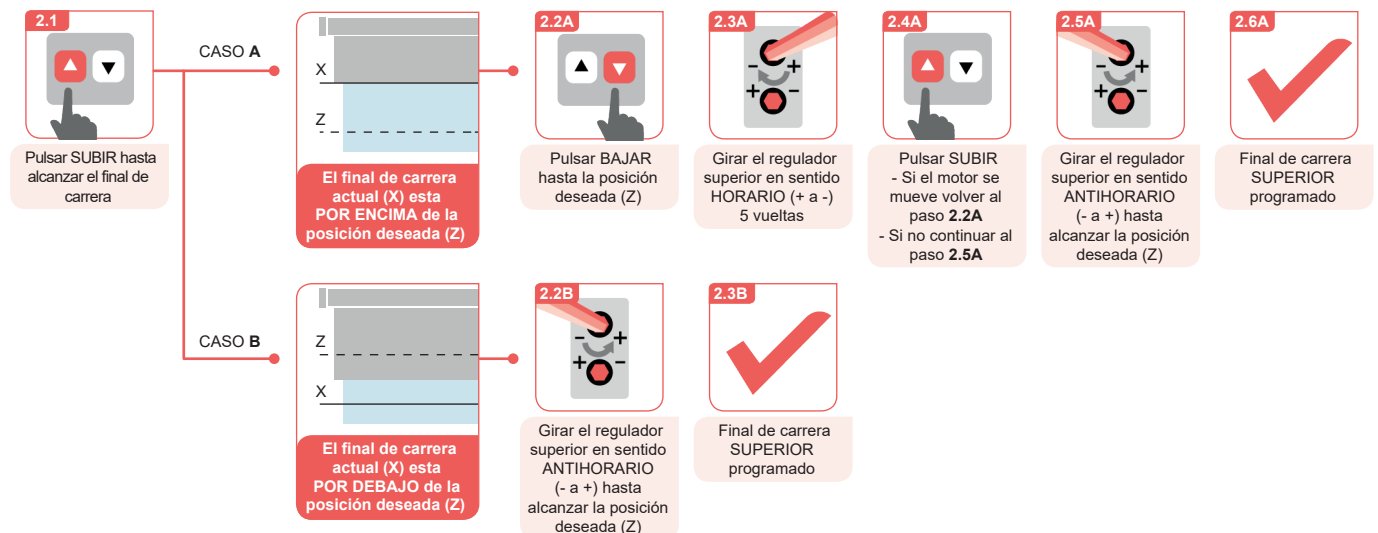
pag. 4

Programación para estar con CAIDA POR DELANTE DEL ROLLO

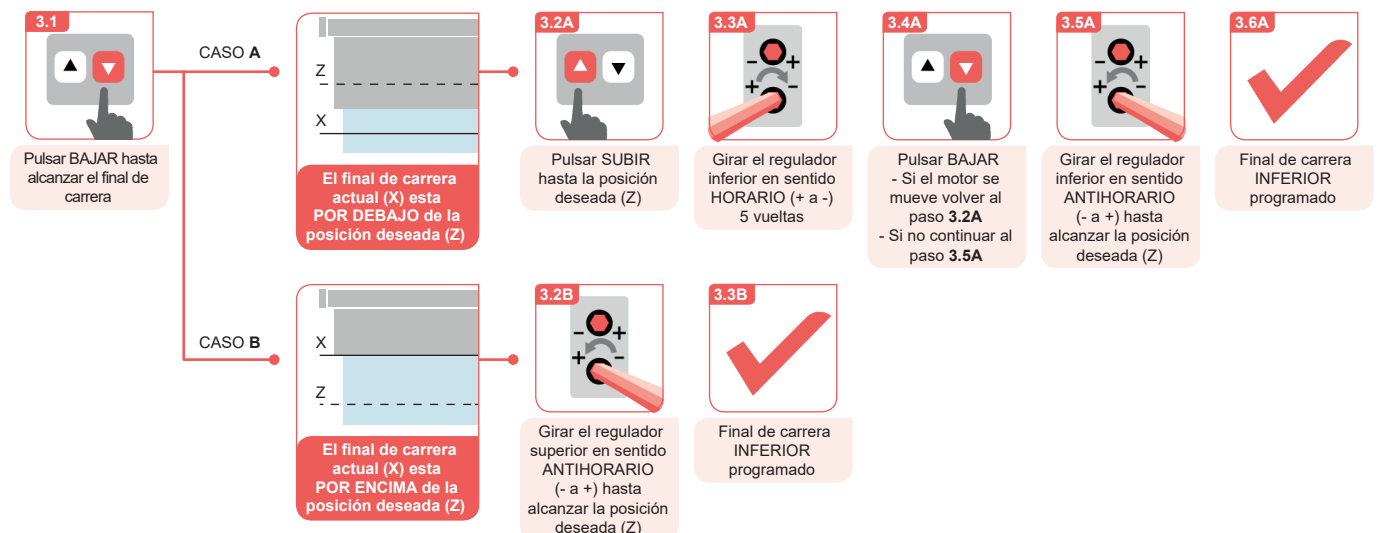
1. Conexión de los cables de SUBIDA/BAJADA al pulsador



2. Programación del final de carrera SUPERIOR

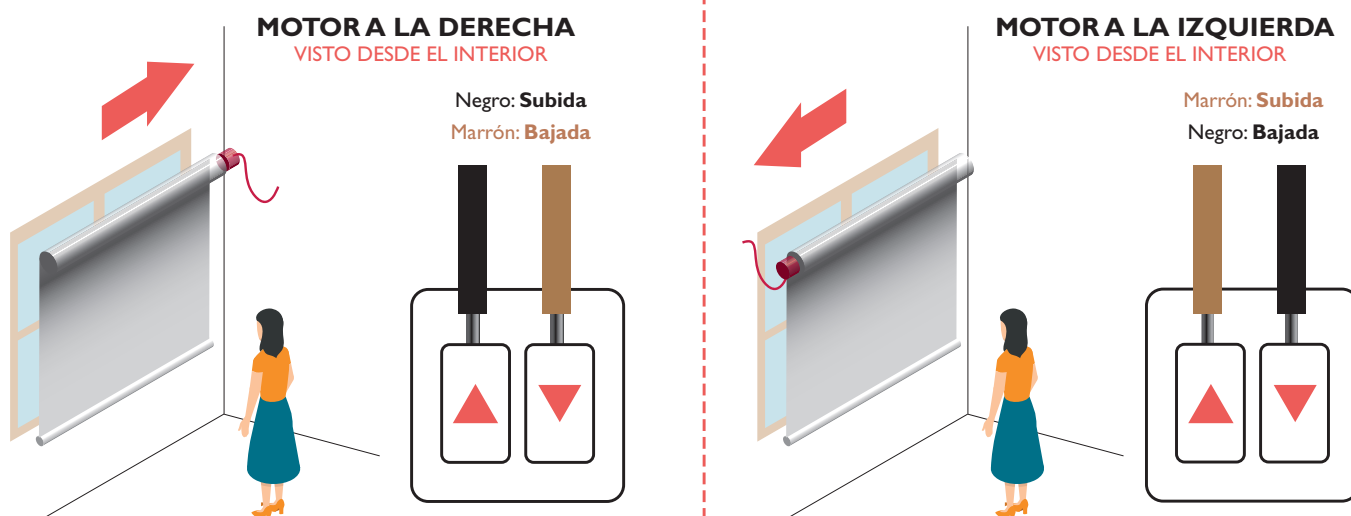


3. Programación del final de carrera INFERIOR



Programación para estar con CAIDA POR DETRÁS DEL ROLLO

1. Conexión de los cables de SUBIDA/BAJADA al pulsador



2. Programación del final de carrera SUPERIOR

2.1 Pulsar SUBIR hasta alcanzar el final de carrera	CASO A El final de carrera actual (X) está POR ENCIMA de la posición deseada (Z)	2.2A Pulsar BAJAR hasta la posición deseada (Z)	2.3A Girar el regulador inferior en sentido HORARIO (+ a -) 5 vueltas	2.4A Pulsar SUBIR - Si el motor se mueve volver al paso 2.2A - Si no continuar al paso 2.5A	2.5A Girar el regulador inferior en sentido ANTIHORARIO (- a +) hasta alcanzar la posición deseada (Z)	2.6A Final de carrera SUPERIOR programado
		CASO B El final de carrera actual (X) está POR DEBAJO de la posición deseada (Z)	2.2B Girar el regulador inferior en sentido ANTIHORARIO (- a +) hasta alcanzar la posición deseada (Z)	2.3B Final de carrera SUPERIOR programado		

3. Programación del final de carrera INFERIOR

3.1 Pulsar SUBIR hasta alcanzar el final de carrera	CASO A El final de carrera actual (X) está POR DEBAJO de la posición deseada (Z)	3.2A Pulsar SUBIR hasta la posición deseada (Z)	3.3A Girar el regulador superior en sentido HORARIO (+ a -) 5 vueltas	3.4A Pulsar BAJAR - Si el motor se mueve volver al paso 3.2A - Si no continuar al paso 3.5A	3.5A Girar el regulador superior en sentido ANTIHORARIO (- a +) hasta alcanzar la posición deseada (Z)	3.6A Final de carrera INFERIOR programado
		CASO B El final de carrera actual (X) está POR ENCIMA de la posición deseada (Z)	3.2B Girar el regulador superior en sentido ANTIHORARIO (- a +) hasta alcanzar la posición deseada (Z)	3.3B Final de carrera INFERIOR programado		

Advertencias



El motor tiene protecciones internas para evitar sobrecalentamiento y se detendrá cuando esté funcionando continuamente 4 -6 min. o su temperatura interna supere los 110°C. El motor permanecerá inactivo 3-10 min. para enfriarse



Instalar el cable con curva hacia abajo, para evitar entrada de agua en el motor



No utilizar destornillador eléctrico para ajustar los finales de carrera



Usar el útil suministrado con el motor para ajustar los finales de carrera



Riesgo eléctrico



Riesgo de atrapamiento



No golpear el dispositivo



No perforar el dispositivo

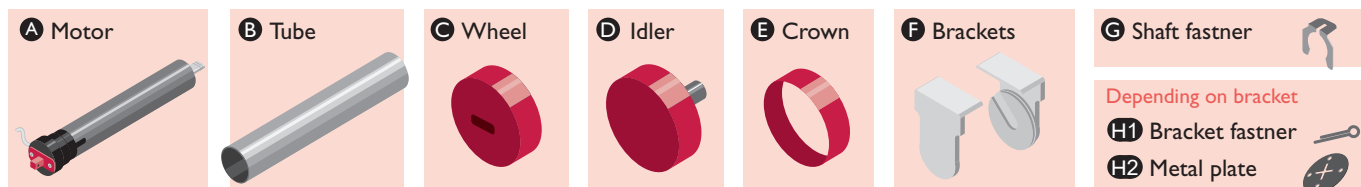


Mantener alejado de líquidos o sustancias corrosivas

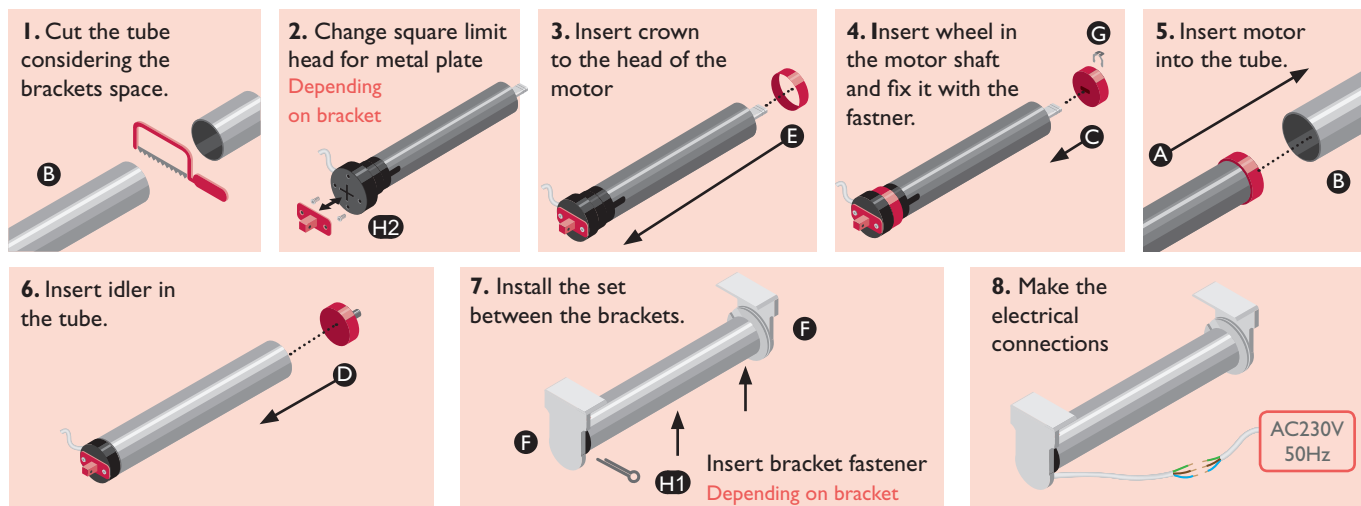
Resolución de problemas

Problemas	Causas	Soluciones
El motor no funciona o funciona muy despacio.	A - Voltaje incorrecto. B - Sobrecarga. C - Instalación incorrecta.	A - Comprobar alimentación. B - Comprobar peso de la cortina. C - Comprobar componentes.
El motor se detiene mientras está funcionando.	A - Sobrecalentamiento. B - Fallo del suministro. C - El motor alcanzó un Final de Carrera.	A - Dejar enfriar el motor. B - Comprobar suministro. C - Pulsar sentido contrario.
El motor solo funciona en una dirección.	A - El motor alcanzó el Final de Carrera de la dirección que no funciona.	A - Ajustar el Final de Carrera correspondiente a esa dirección.
Al pulsar un botón de SUBIR o BAJAR el estor se desplaza en sentido opuesto.	A - Conexión incorrecta de los cables.	A - Intercambiar la posición de los cables negro y marrón en la conexión con el pulsador.

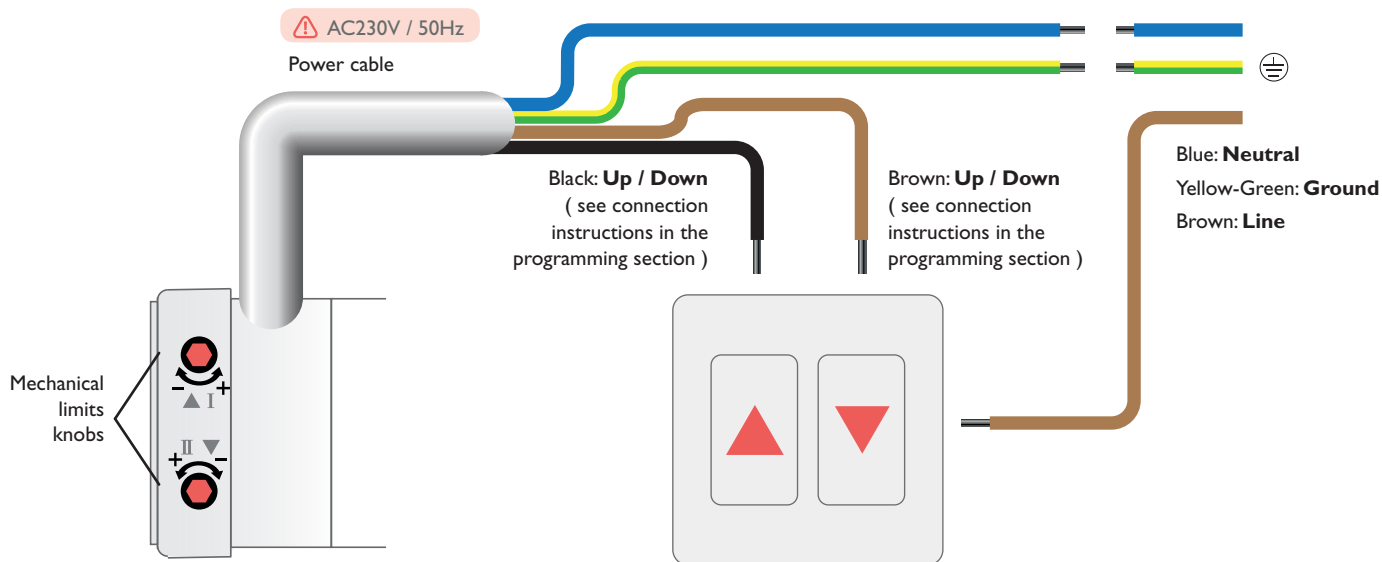
Components



Assembly



Wiring diagram

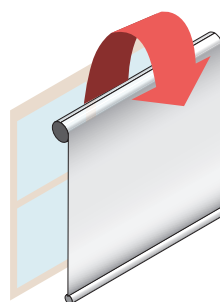


Before starting...

The range of ECO motors, with mechanical limits, are programmed with the knobs located on the head of the motor, using the supplied plastic tool.

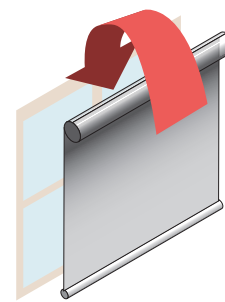


Both to connect the Up and Down cables (black and brown), and to adjust the limits, it must be taken into account if the fabric falls in front of the rolled tube (outward) or behind it (inward), and if motor is located in the left or in the right side.



FALLS IN FRONT OF THE ROLL / OUTWARD

page 7

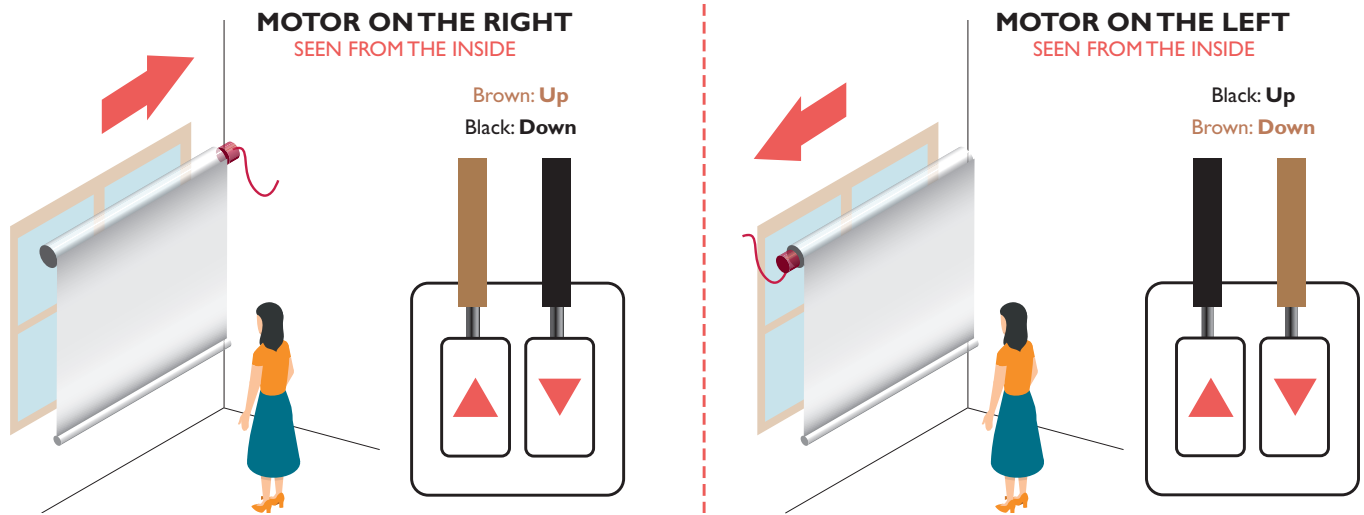


FALLS BEHIND THE ROLL / INWARD

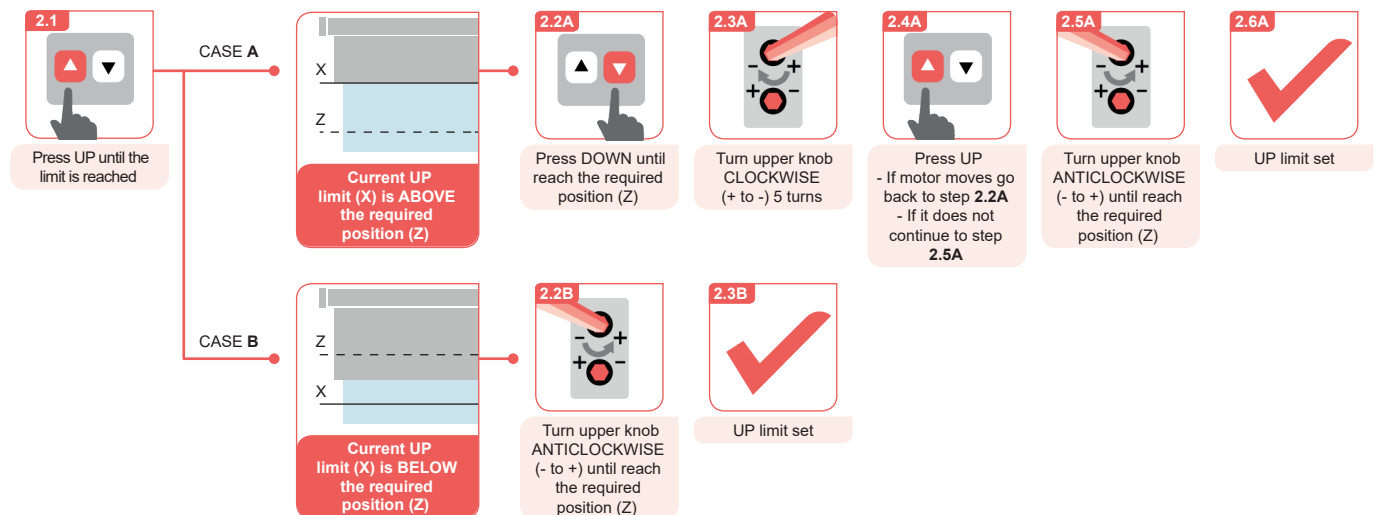
page 8

Programming for FABRIC FALLS OUTWARD

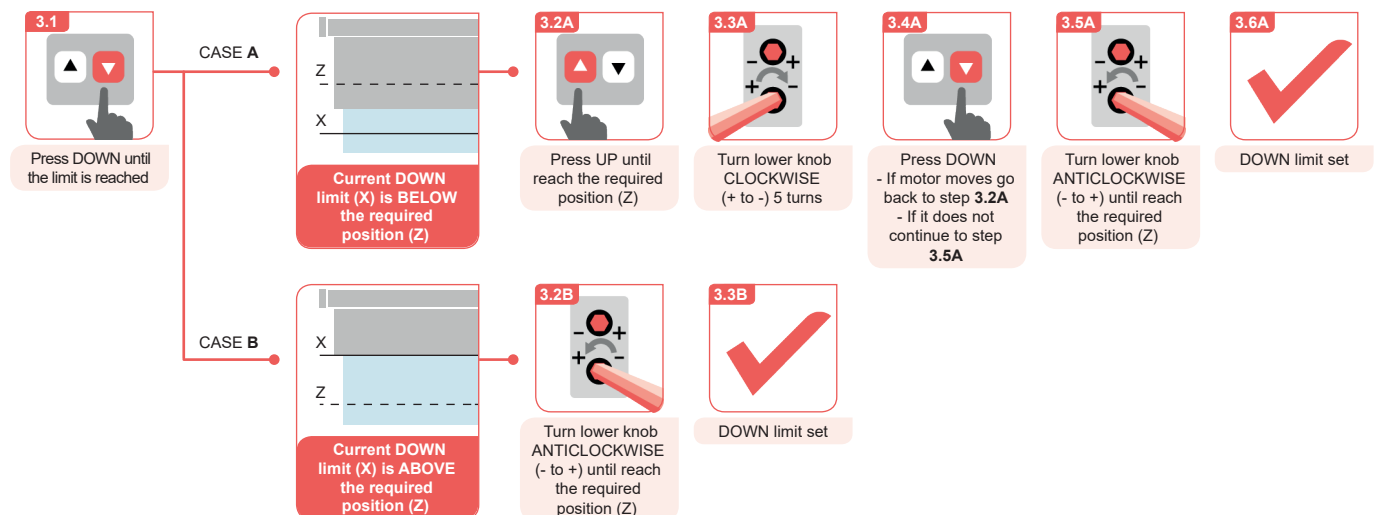
1. UP/DOWN wiring connection to the switch



2. Setting the UP limit

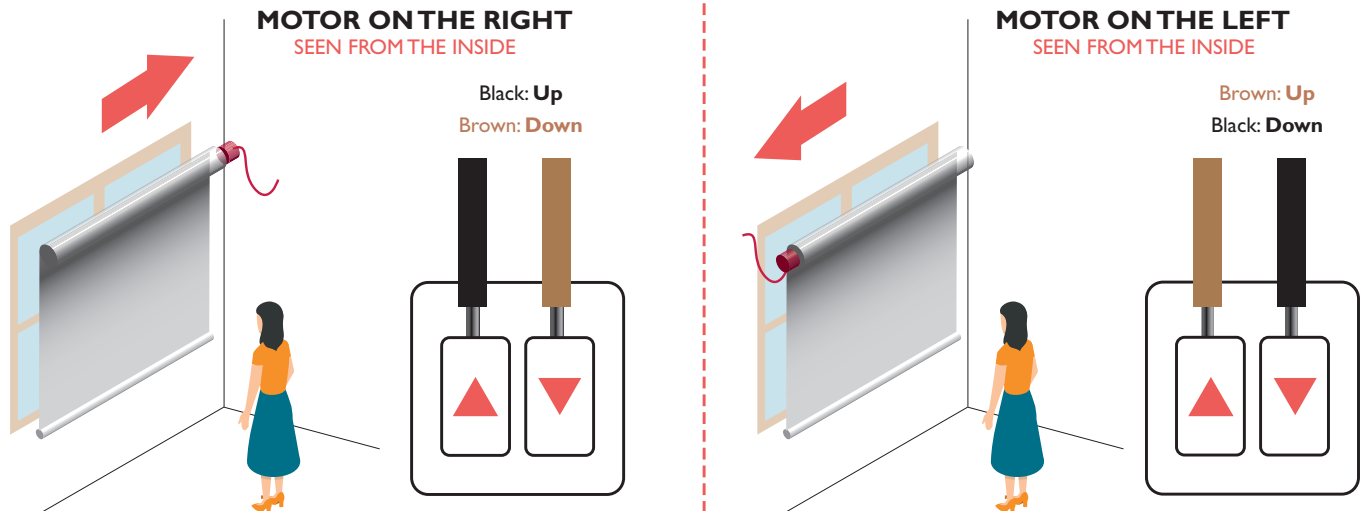


3. Setting the DOWN limit

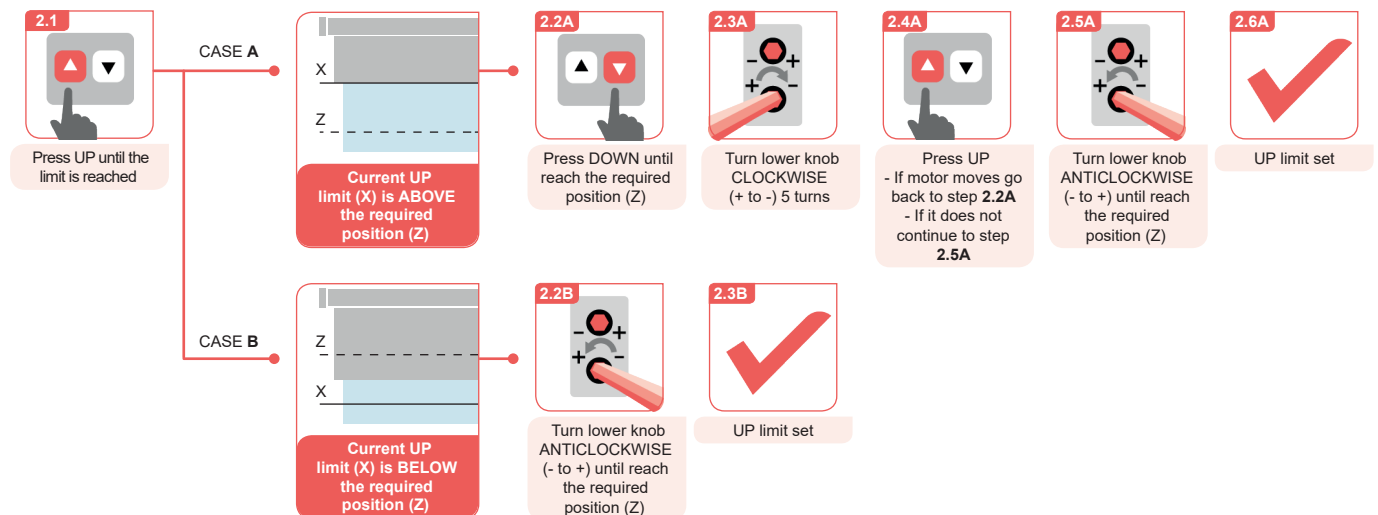


Programming for FABRIC FALLS INWARD

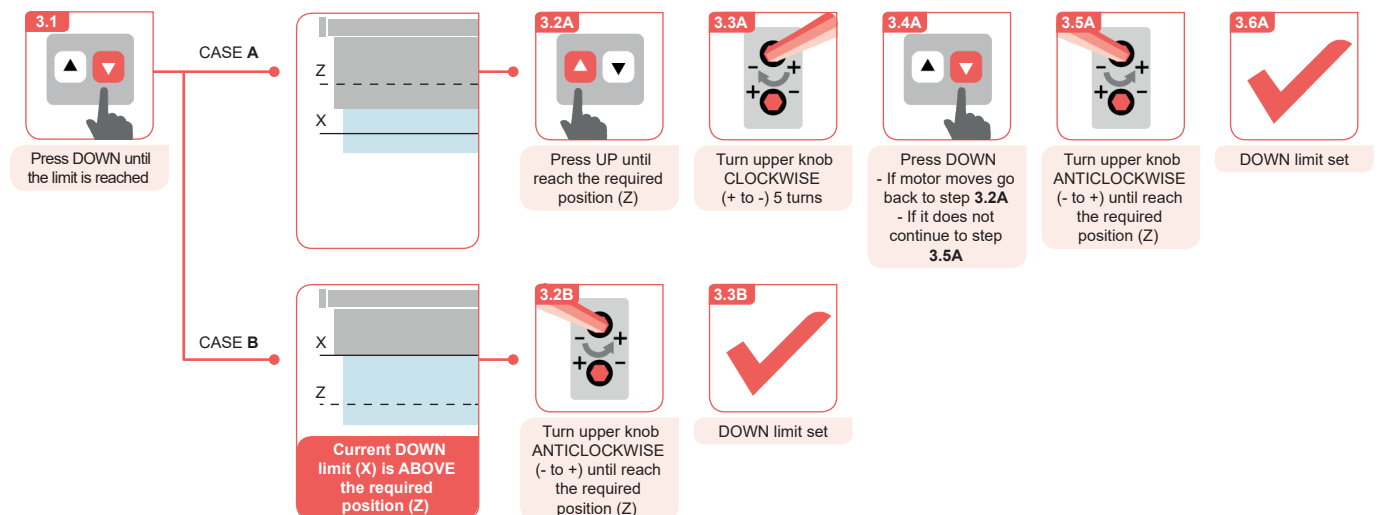
1. UP/DOWN wiring connection to the switch



2. Setting the UP limit



3. Setting the DOWN limit



Warnings



The motor has internal protections to avoid overheating and it will stop after working continuously for 4-6 min. or its internal temperature will rise 110°C. The motor will remain inactive 3-10 min. to cool down



Put cable downward to avoid water inflow



Do not use electrical screwdriver to adjust the limits



Use only the supplied tool to adjust the limits



Electric risk



Entrapment risk



Do not hit motor



Do not drill motor

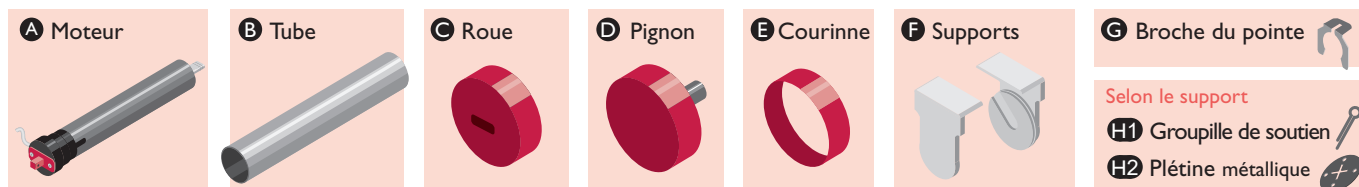


Keep away from liquids and corrosive materials

Troubleshooting

Problems	Causes	Solutions
Motor does not work or do it slowly.	A - Incorrect voltage. B - Overloading. C - Incorrect installation.	A - Check voltage. B - Check blind weight. C - Check components.
Motor stops suddenly.	A - Overheating. B - Power failure C - Motor reached one of the limits.	A - Let motor cools. B - Check power supply. C - Press opposite direction button.
Motor only works in one direction.	A - Motor reached the limit of the direction that does not work.	A - Set the limit corresponding to that direction.
By pressing UP or DOWN buttons the fabric moves in the opposite direction.	A - Wrong wiring.	A - Swap the black and brown wires in the switch connection.

Composants



Installation

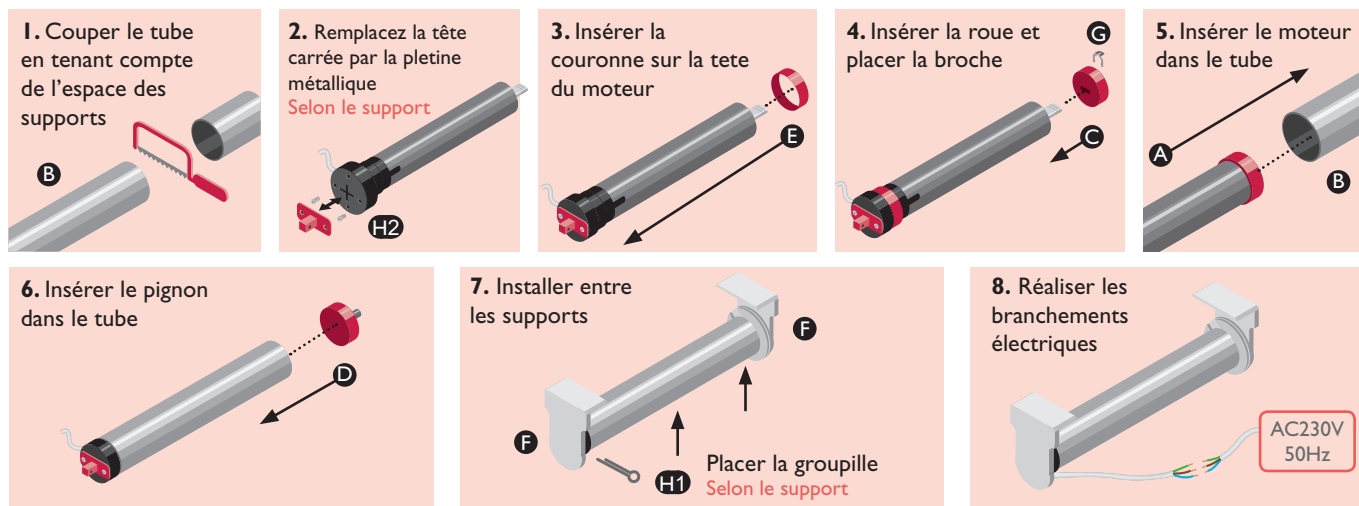
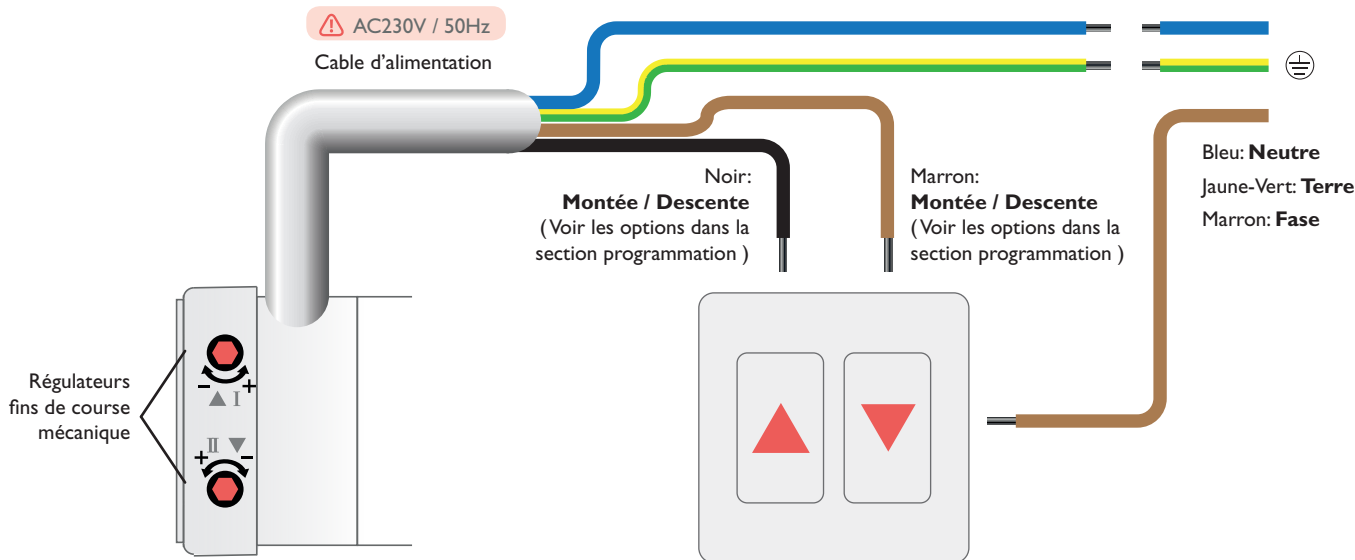


Schéma de câblage

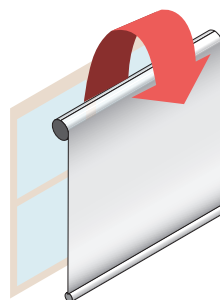


Avant de commencer la programmation

La gamme de moteurs ECO, avec fins de course mécaniques, se programme avec les régulateurs situés sur la tête du moteur, à l'aide de l'outil fourni.

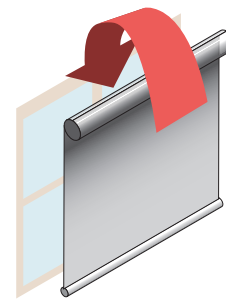


Aussi bien pour connecter les câbles de montée et DESCENTE du store (noir et marron), que pour régler les fins de course, il faut tenir compte du fait que la toile tombe devant le tube enroulé (PAR L'AVANT) ou derrière lui (PAR L'ARRIERE), et si celui-ci se situe au gauche ou droite.



TOMBER EN AVANT DU ROULEAU / PAR L'AVANT

page 11

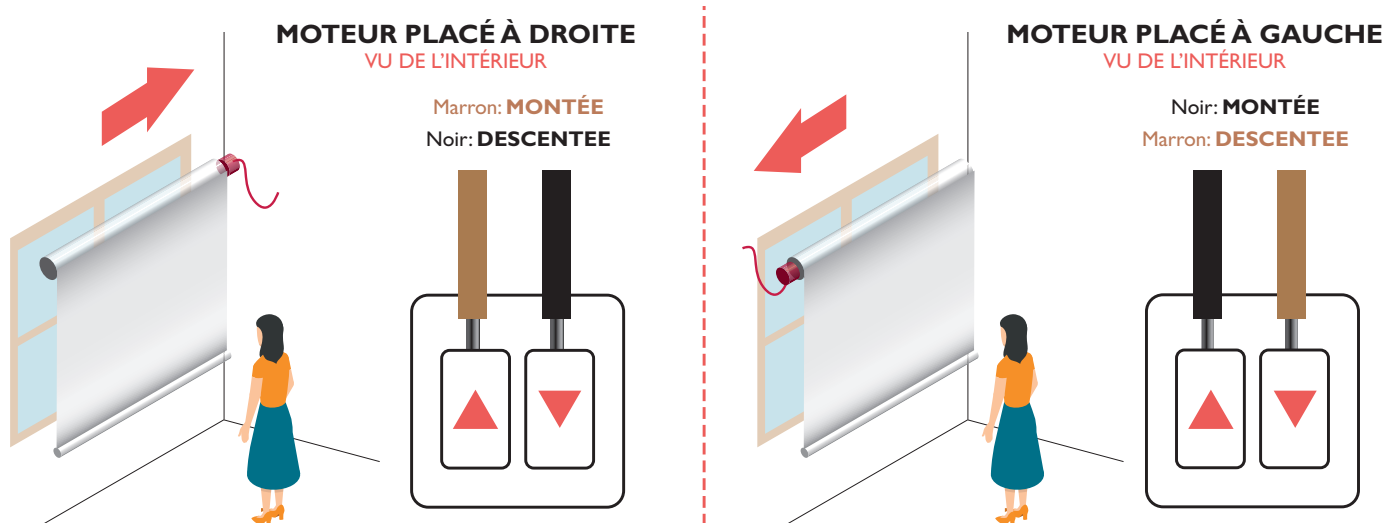


TOMBER DERRIÈRE LE ROULEAU / PAR L'AVANT

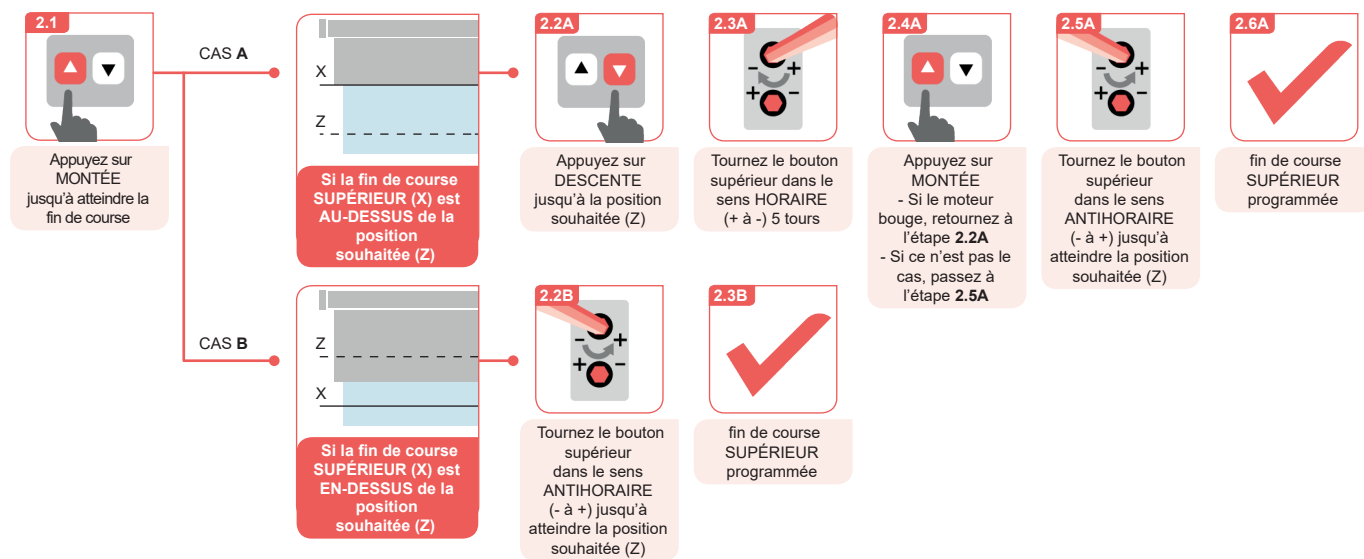
page 12

programmation pour store avec ENROULEMENT PAR L'AVANT

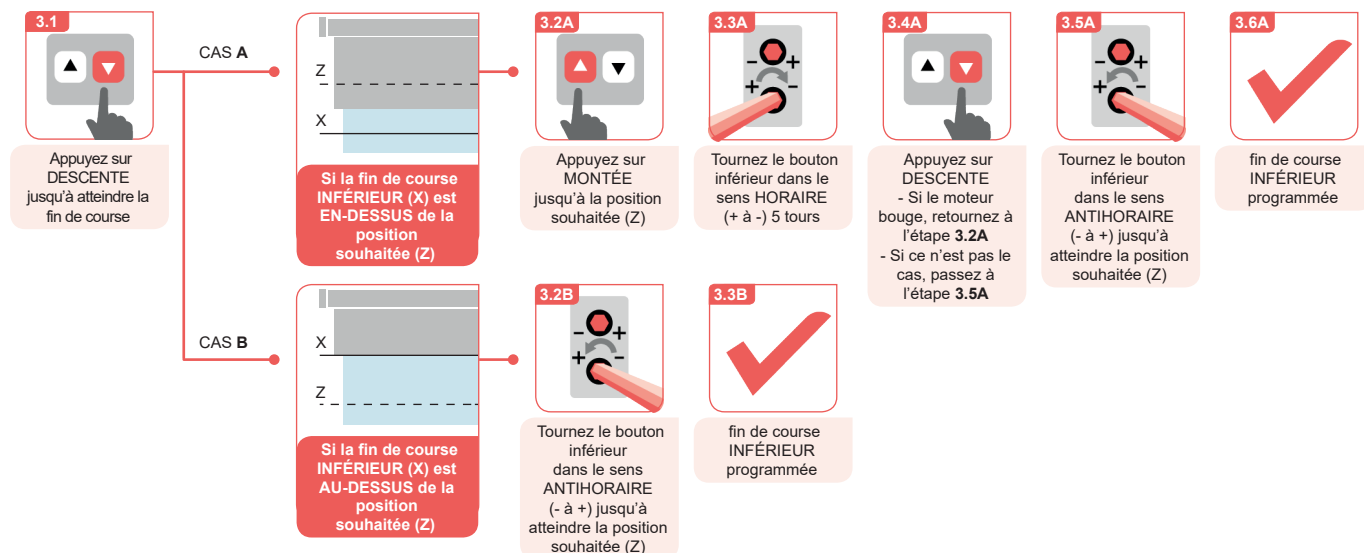
1. Raccordement des câbles MONTÉE/DESCENTE au interrupteur



2. Programmation fin de course SUPÉRIEUR

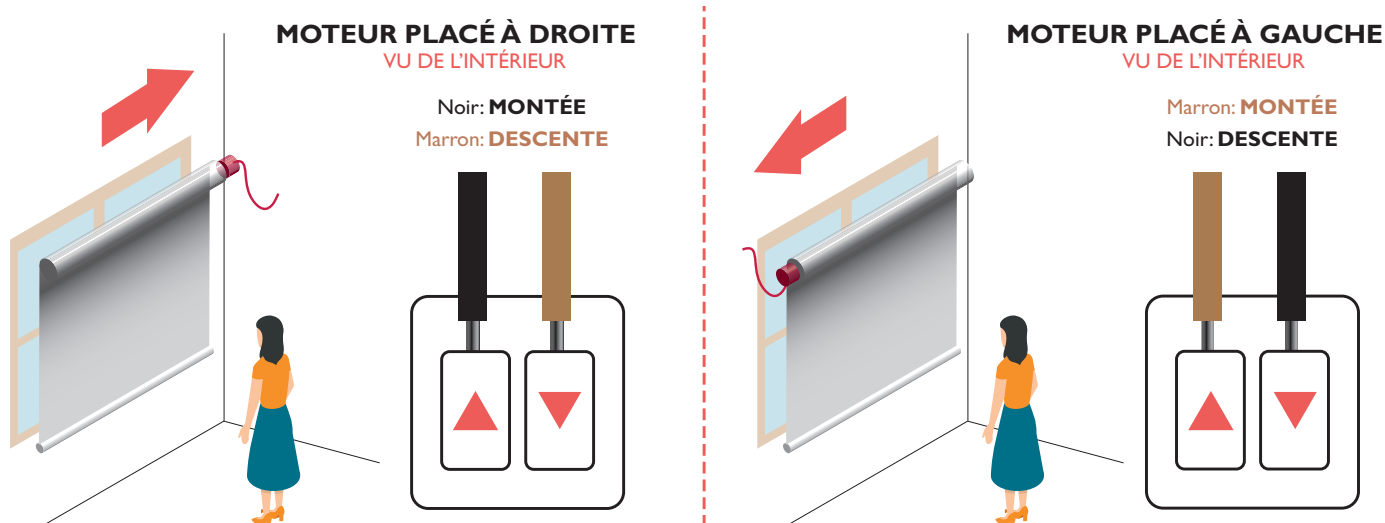


3. Programmation fin de course INFÉRIEUR

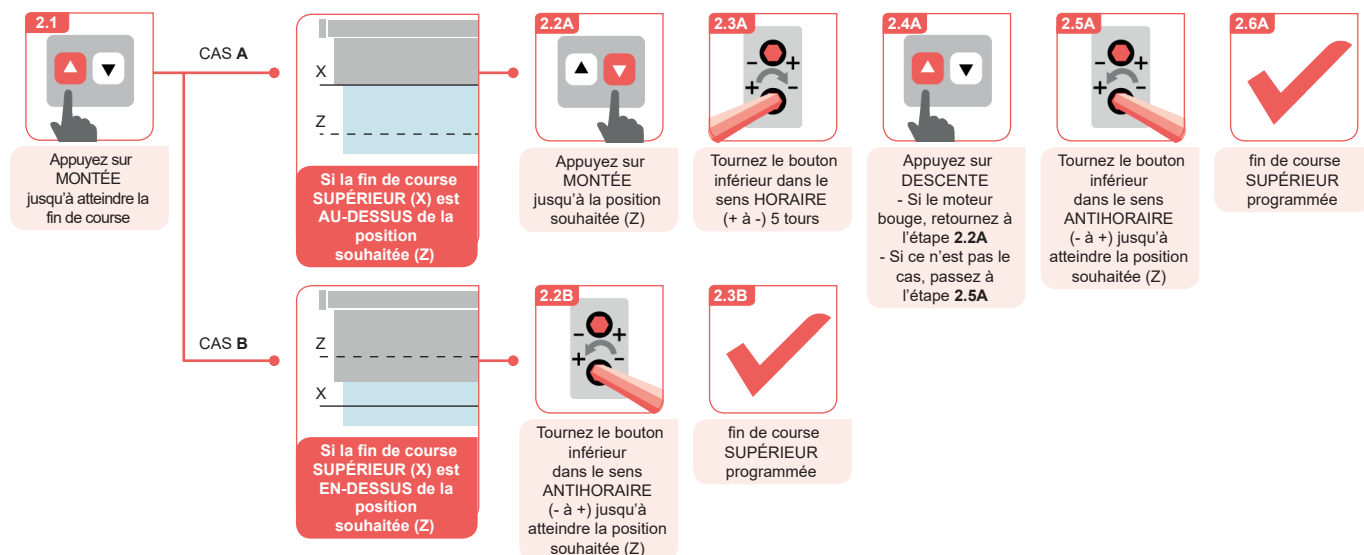


programmation pour store avec ENROULEMENT PAR L'ARRIERE

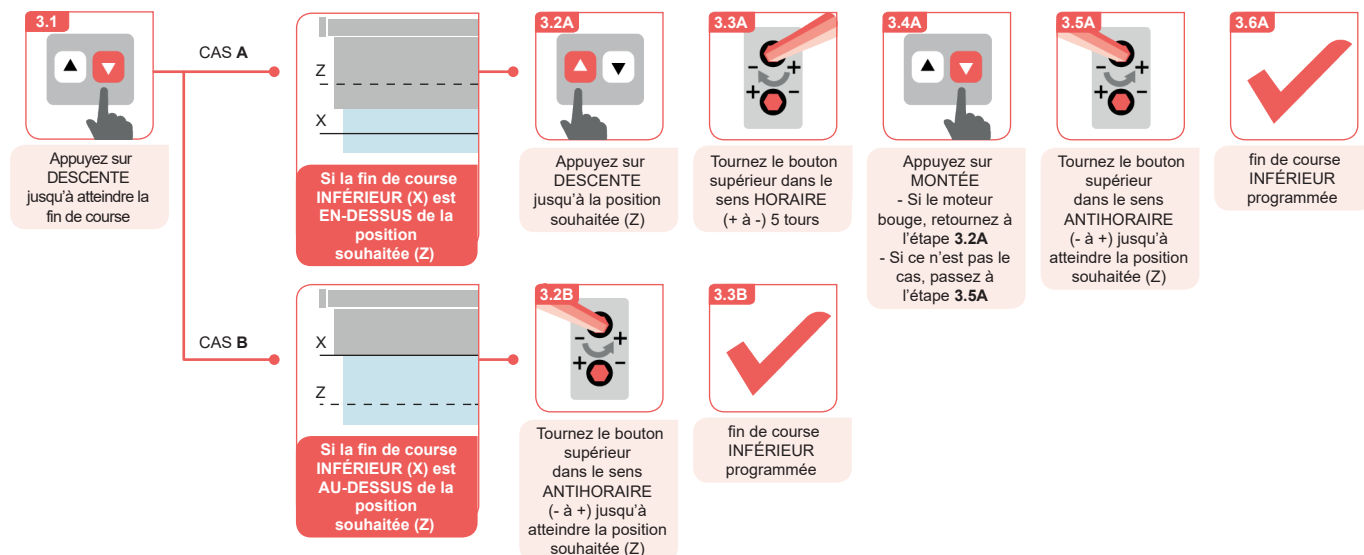
1. Raccordement des câbles MONTÉE/DESCENTE au interrupteur.



2. Programmation fin de course SUPÉRIEUR



3. Programmation fin de course INFÉRIEUR



Avertissements



Le moteur a des protections internes pour éviter la surchauffe et il s'arrêtera lorsqu'il fonctionnera en continu pendant 4 à 6 min. ou sa température interne dépasse 110°C. Le moteur restera inactif pendant 3 à 10 min. refroidir.



Mettre le câble vers le bas pour éviter l'entrée d'eau



Ne pas utiliser de tournevis électrique pour régler les fins de courses



Utiliser uniquement le régulateur fourni avec le moteur pour régler les fins de courses.



Risque électrique



Risque de coincement



Ne pas frapper le moteur



Ne pas percer le moteur



Tenir à l'écart des liquides et des matières corrosives

Résolution de problème

Problème	Causes	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas ou le fait lentement.	A - Tension incorrecte. B - Surcharge. C - Mauvaise installation.	A - Vérifier la tension. B - Vérifier le poids aveugle. C - Vérifier les composants.
Le moteur s'arrête soudainement.	A - Surchauffe. B - Panne de courant. C - Le moteur a atteint l'une des limites.	A - Laisser refroidir le moteur. B - Vérifier l'alimentation. C - Appuyez sur le bouton de sens opposé.
Le moteur ne fonctionne que dans un sens.	A - Moteur atteint la fin de course de la direction qui ne fonctionne pas.	A - Définissez la fin de course correspondant à cette direction.
En appuyant sur le bouton MONTÉE ou DESCENTE, le voile se déplace dans la direction opposée.	A - Mauvais câblage.	A - Intervertir les fils noir et marron dans la connexion du interrupteur.